



MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

15 Mars 2025

DECISION N° D/MINTP/SG/DCT/CAO/CEA1/NS/2025 DU

Portant attribution du marché relatif à la Consultation suivant autorisation de gré à gré N° 02720-25/L/PRC/MINMAP/SG/DGMI/DMTR/EECA du 24/04/2025 pour l'exécution des travaux de rétablissement de la circulation sur la Régionale R0606, section ensevelie par les effondrements de la falaise de Dschang (367 ml)

Financement : BIP du MINTP - EXERCICES 2025.

Le Ministre des Travaux Publics, Maître d'Ouvrage,

- Vu la Constitution ;
- Vu la Loi n°2024/013 du 23 décembre 2024 portant loi de finances de la République du Cameroun pour l'Exercice 2025;
- Vu L'Ordonnance N°2024/001 du 20 Juin 2024 modifiant et complétant certaines dispositions de la loi N° 2023/019 du 19 décembre 2023 portant loi de finances de la République du Cameroun pour l'exercice 2024 ;
- Vu le Décret n° 2001/048 du 23 février 2001, portant organisation et fonctionnement de l'Agence de Régulation des Marchés Publics (ARMP) ;
- Vu le Décret n° 2008/376 du 12 Novembre 2008 portant organisation Administrative de la République du Cameroun ;
- Vu le Décret N°2012/075 du 08 mars 2012 portant organisation du Ministère des Marchés Publics ;
- Vu le Décret n° 2012/076 du 08 mars 2012 modifiant et complétant certaines dispositions du décret N° 2001/048 du 23 février 2001 portant création, organisation et fonctionnement de l'Agence de Régulation des Marchés Publics ;
- Vu le Décret n° 2018/366 du 20 Juin 2018 portant Code des Marchés Publics ;
- Vu le Décret n° 2018/461 du 07 Août 2018 portant organisation du Ministère des Travaux Publics ;
- Vu le Décret n°2019/002 du 04 janvier 2019 portant réaménagement du Gouvernement ;
- Vu l'Arrêté N°00000241/A/MINMAP du 18 juillet 2018 portant création des Commissions Internes de Passation des Marchés auprès du Ministère des Travaux Publics ;
- Vu l'Arrêté N° 0271/MINMAP/CAB du 27 Septembre 2018 instituant et organisant les modalités de rémunération et de paiement basés sur la performance de certains acteurs du système des Marchés Publics ;
- Vu La Décision N° 000785/CAB/MINMAP du 19 décembre 2023 portant désignation du Président de la Commission Interne de Passation des Marchés des Travaux de Construction de Réhabilitation des Infrastructures au Ministère des Travaux Publics ;
- Vu La Décision N°208/D/MINTP/CAN du 25 juillet 2024 Modifiant et complétant les dispositions de la décision N°129/D/MINTP/CAB du 15 Mai 2024, constatant la composition des Commissions Internes et Spéciale de passation des Marchés placée auprès du MINTP
- Vu la Circulaire N°00013995/C/MINFI du 31 décembre 2024 portant instructions relatives à l'exécution des lois de finances, au suivi et au contrôle de l'exécution du Budget de l'Etat et des autres entités publiques pour l'Exercice 2025 ;
- Vu les Directives en vigueur au Ministère des Travaux Publics portant répartition des rôles entre les divers intervenants pour la campagne d'entretien routier en cours auprès du Maître d'Ouvrage ;
- Vu le CCTG français, notamment son préambule et les Fascicules 1, 2, 4, 7, 23, 24, 25, 27, 29, 30, 31, 50, 56, 61, 62, 63, 65 A, 66, 68, 70 ainsi que les normes françaises (en l'absence de normes camerounaises) et les avis techniques du réseau technique français;
- Vu la lettre N° 02720-25/L/PRC/MINMAP/SG/DGMI/DMTR/EECA du 24/04/25 du Ministre Délégué à la Présidence Chargé des Marchés Publics ;
- Vu le Dossier de Consultation suivant autorisation de gré à gré N° 02720-25/L/PRC/MINMAP/SG/DGMI/DMTR/EECA du 24/04/2025 pour l'exécution des travaux de rétablissement de la circulation sur la Régionale R0606, section ensevelie par les effondrements de la falaise de Dschang (367 ml) ;
- Vu l'offre du soumissionnaire ;
- Vu le Rapport d'analyse des offres administratifs, techniques et financières y relatif ;

DÉCIDE :

Article 1: L'entreprise dont le nom suit, est retenue pour l'exécution des travaux de rétablissement de la circulation sur la Régionale R0606, section ensevelie par les effondrements de la falaise de Dschang (367 ml) ;

SOUSSIONNAIRE RETENU

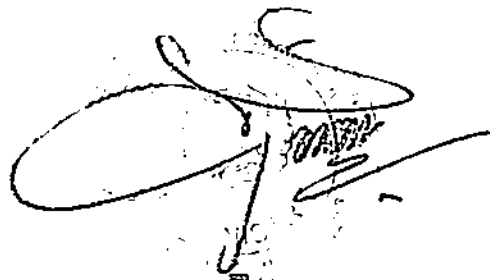
Lot	Tronçon	Type d'intervention	Entreprise	Montant TTC en chiffre (en FCFA)	Montant TTC en lettre (en FCFA)	Délai (mois)
Unique	Section ensevelie par les effondrements de la falaise de Dschang (367 ml)	Travaux de rétablissement de la circulation	CHINA FIRST HIGHWAY ENGINEERING COMPANY CAMEROON (CFHECC) 677 281 235 BP : 6 532 Douala	3 033 348 365	Trois milliards trente-trois millions trois cent quarante huit mille trois cent soixante cinq	Quatre (04)
Total				3 033 348 365		

Article 2 : Le Directeur Général de l'entreprise attributaire est invité à se présenter à la Direction des Contrats du Ministère des Travaux Publics, pour la souscription de son projet de Marché.

Article 3 : La présente Décision sera enregistrée, publiée et communiquée partout où besoin sera.

Yaoundé, le 15 MAI 2025

Copie : ARMP



Emmanuel NGANOU D.



MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

DECISION No. 114 D/MINTP/SG/DCT/CAO/CEA1/NS/2025 OF

15 MAY 2025

to award the contract relating to the consultation by mutual agreement following Authorisation No. 02720-25/L/PRC/MINMAP/SG/DGMI/DMTR/EECA of 24/04/2025 for the execution of works to restore traffic flow on Regional Road R0606, the section damaged by the collapse of the DSCHANG cliff (367 LM)

Financing: MINTP PIB- 2025 FINANCIAL YEAR.

The Minister of Public Works, Project Owner,

- Mindful of the Constitution;
- Mindful of Law No. 2020/013 of 23 December 2024 on the Finance Law of the Republic of Cameroon for the Financial Year 2025;
- Mindful of Ordinance No. 2024/001 of 20 June 2024 to amend and supplement some provisions of Law No. 2023/019 of 19 December 2023 on the Finance Law of the Republic of Cameroon for the Financial Year 2024;
- Mindful of Decree No. 2001/048 of 23 February 2001 on the organization and functioning of the Public Contracts Regulatory Agency (PCRA);
- Mindful of Decree No. 2008/376 of 12 November 2008 on the administrative organisation of the Republic of Cameroon;
- Mindful of Decree No. 2012/075 of 8 March 2012 to organise the Ministry of Public Contracts;
- Mindful of Decree No. 2012/076 of 08 March 2012 to amend and supplement certain provisions of Decree No. 2001/048 of 23 February 2001 on the establishment, organisation and functioning of the Public Contracts Regulatory Agency;
- Mindful of Decree No. 2018/366 of 20 June 2018 on the Public Contracts Code;
- Mindful of Decree No. 2018/461 of 07 August 2018 to organise the Ministry of Public Works;
- Mindful of Decree No. 2019/002 of 4 January 2019 to reshuffle the Government;
- Mindful of Order No. 00000241/A/MINMAP of 18 July 2018 to establish Internal Tenders Boards in the Ministry of Public Works;
- Mindful of Order No. 0271/MINMAP/CAB of 27 September 2018 to establish and organise the terms and conditions for the payment based on the performance of certain stakeholders in the Public Contracts system;
- Mindful of Decision No. 000785/CAB/MINMAP of 19 December 2023 to designate the Chairperson of the Internal Tenders Board for Infrastructure Maintenance and Repair Works at the Ministry of Public Works;
- Mindful of Decision No. 208/D/MINTP/CAN of 25 July 2024 to amend and supplement certain provisions of Decision No. 129/D/MINTP/CAB of 15 May 2024, to ascertain the composition of the Internal and Special Commissions for the award of contracts at the Ministry of Public Works;
- Mindful of Circular No. 00000026/C/MINFI of 31 December 2024 on instructions relating to the execution of finance laws, the follow-up and control of the execution of the budget of the State and other Public entities for the financial year 2025;
- Mindful of the Guidelines in force at the Ministry of Public Works relating to the distribution of roles between the various stakeholders in the ongoing road maintenance campaign carried out by the Project Owner;
- Mindful of The French General Technical Clauses, including the preamble and sections 1, 2, 4, 7, 23, 24, 25, 27, 29, 30, 31, 50, 56, 61, 62, 63, 65-A, 66, 68, 70 as well as the French standards (in the absence of Cameroonian standards) and the technical opinions of the French technical network;
- Mindful of Letter No. 02720-25/L/PRC/MINMAP/SG/DGMI/DMTR/EECA by the Minister Delegate at the Presidency of the Republic in charge of Public Contracts;
- Mindful of The consultation by mutual agreement following Authorisation No. 02720-25/L/PRC/MINMAP/SG/DGMI/DMTR/EECA of 24/04/25 for the EXECUTION of works to restore traffic flow on Regional Road R0606, the section damaged by the collapse of the DSCHANG cliff (367 LM);
- Mindful of the tenderer's offer;
- Mindful of the Analysis Report of related Administrative, Technical and Financial Offers;

HEREBY DECIDES AS FOLLOWS:

Article 1: The following company has been selected for the technical control and supervision of works to restore traffic flow on Regional Road R0606, the section damaged by the collapse of the DSCHANG cliff (367 LM)

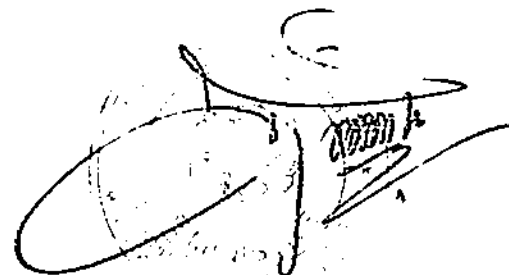
SUCCESSFUL TENDERER						
Lot	Road section	Type of Intervention	Contractor	Amount including taxes in figures (in CFAF)	Amount including taxes in words (in CFAF)	Time frame (month)
Single	Section damaged by the collapse of the DSCHANG cliff (367 LM)	Works to restore traffic flow	CHINA FIRST HIGHWAY ENGINEERING COMPANY CAMEROON (CFHECC) 677,281, 235 PO Box: 6,532 Douala	3,033,348, 365	Three billion thirty-three million three hundred and forty eight thousand three hundred and sixty-five	Four (04)
Total				3,033,348, 365		

Article 2: The General Manager of the successful company shall report to the Department of Contracts of the Ministry of Public Works to subscribe to their draft contract.

Article 3: This decision shall be registered and published wherever need be.

Yaounde, 15 MAI 2025

Copy: PCRA


Emmanuel NGANOU D.